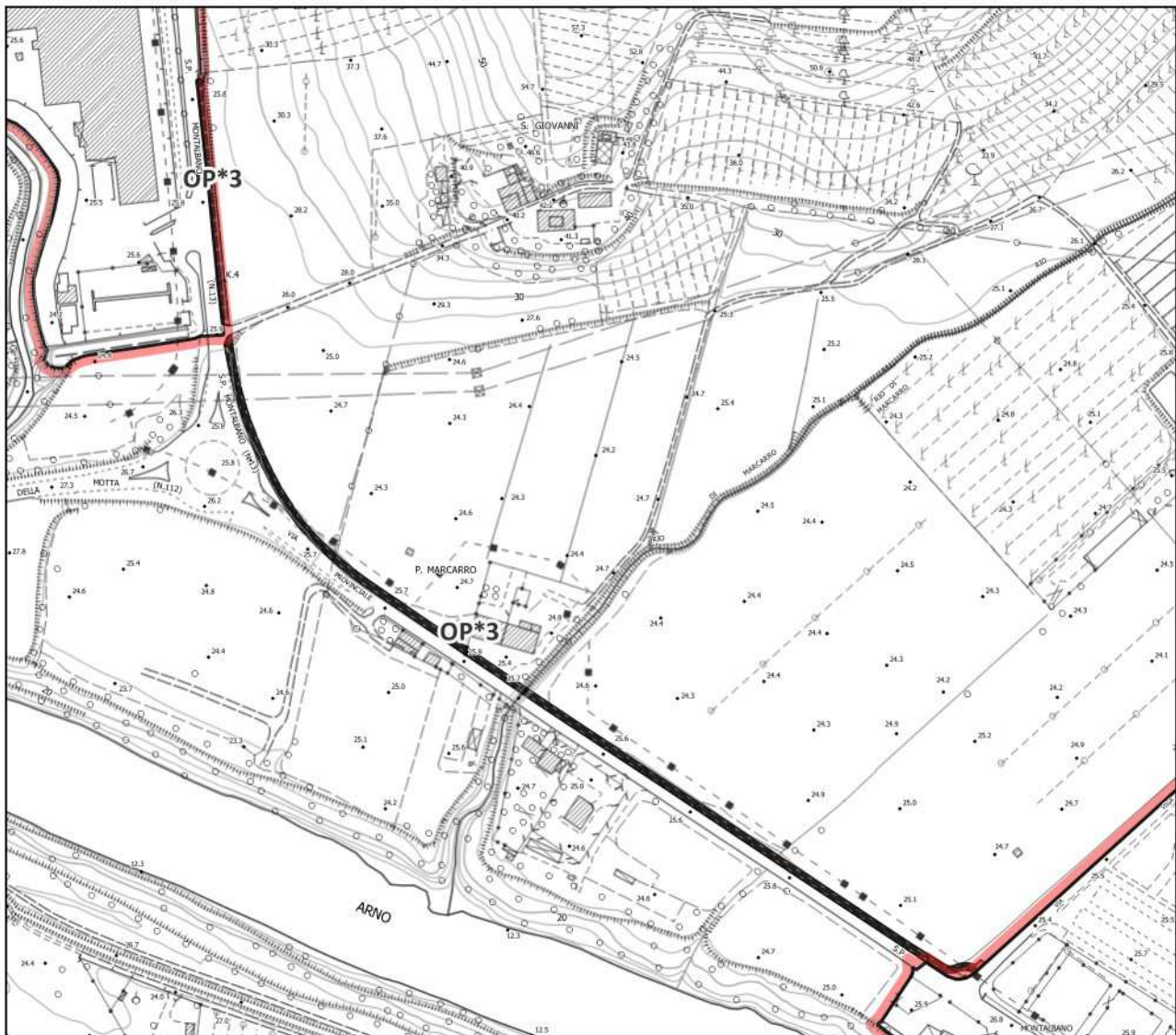


UTOE 3	Tav. 2.2 - Disciplina del territorio rurale – Tav. 3.8 – Disciplina del territorio urbano
---------------	---

OP* 3 Loc. Mercatale – Strada Provinciale n. 13



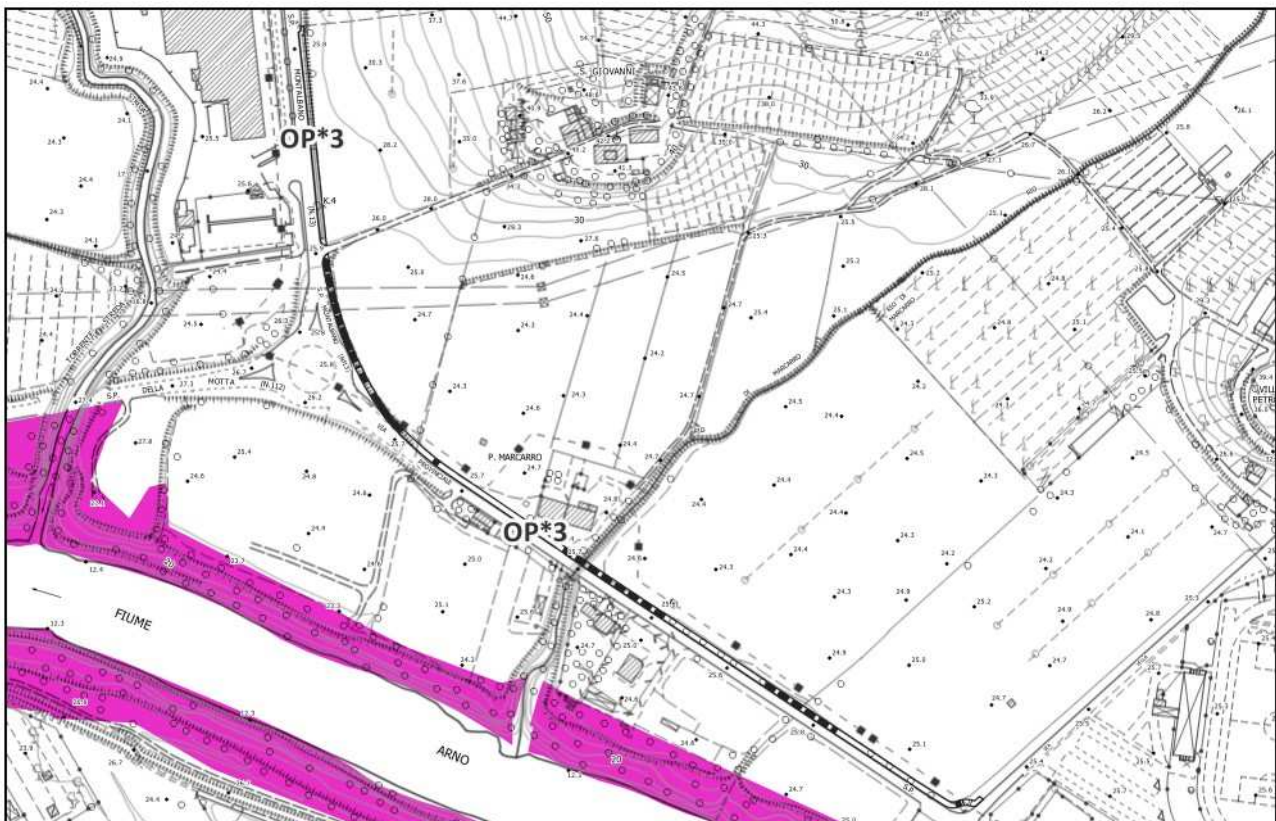
Scala 1:4.000

OPERE PUBBLICHE			
	VIABILITA' PROGETTO	CICLOPEDONALE DI	Da quantificare in sede di convenzione

CONFERENZA DI COPIANIFICAZIONE
Intervento sottoposto a Conferenza di Copianificazione ai sensi dell'art. 25 della L.R. 65/2014 con verbale del 11.03.2024



Estratto Ortofoto 2019 (Fonte: Geoscopio Regione Toscana) – scala 1:5.000



Individuazione vincoli sovraordinati – scala 1:5.000

PRESCRIZIONI:

STRUMENTO D'ATTUAZIONE L'attuazione delle previsioni dovrà avvenire tramite la redazione di un Progetto di Opera pubblica esteso all'intera area individuata negli elabora di Piano e normato all'art. 51.1.5 delle NTA.

L'intervento è stato assoggettato alla Conferenza di Copianificazione, ai sensi dell'art. 25 della L.R. 65/2014, con parere espresso nel verbale del 11.03.2024.

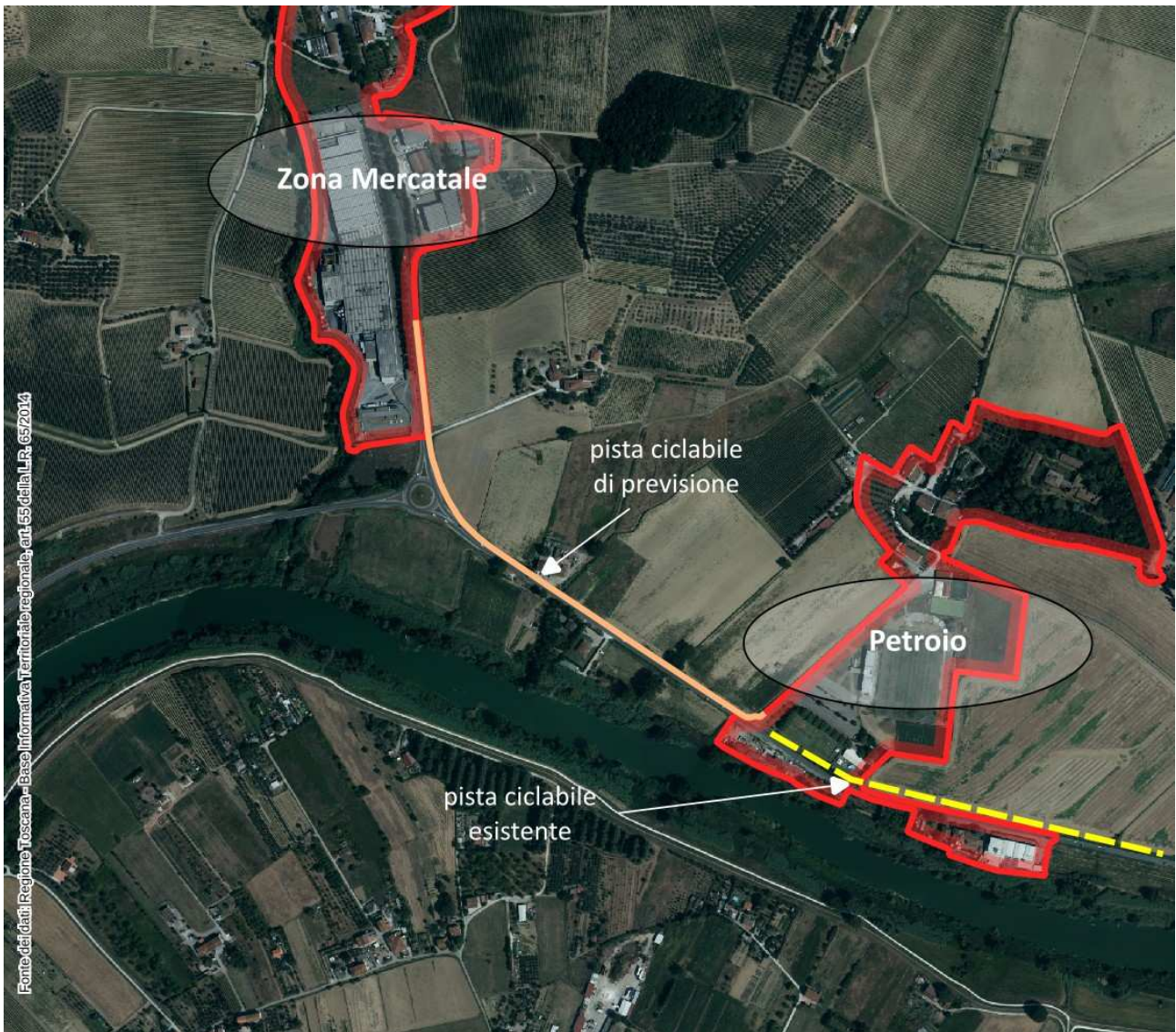
DESCRIZIONE E FUNZIONI AMMESSE L'intervento recepisce la strategia di **V_17** di P.S.I.T.C., volta al potenziamento della mobilità dolce nel territorio, non solo per finalità turistico-ricettive ma anche per incrementare l'utilizzo della mobilità dolce per raggiungere il posto di lavoro e per svago.

In particolare la previsione intende proseguire il tracciato ciclo-pedonale esistente e in fase di realizzazione che attualmente termina all'area sportiva di Petroio, fino al collegamento con l'area produttiva di Mercatale.

L'effettiva quantificazione e tracciato della pista ciclo-pedonale sarà fatta in sede di progetto di opera pubblica.

MITIGAZIONI ED ADEGUAMENTI AMBIENTALI Mantenimento della percezione del paesaggio agricolo circostante; Utilizzo di eventuali sistemi di illuminazione stradale a basso impatto luminoso,

PRESCRIZIONI PIT Nell'area oggetto di Scheda Norma non sono presenti *Beni paesaggistici*.



N.B. Lo schema sopra riportato, è redatto al fine di fornire alcuni spunti progettuali e di inserimento paesaggistico, è da ritenersi indicativo e non prescrittivo ai fini dell'attuazione dell'intervento

CLASSIFICAZIONE DI PERICOLOSITA'

PERICOLOSITA' GEOLOGICA 5r	G2	Pericolosità geologica media: aree con elementi geomorfologici, litologici e giacitureali dalla cui valutazione risulta una bassa propensione al dissesto.
PERICOLOSITA' SISMICA	S2	Pericolosità sismica locale media: zone stabili suscettibili di amplificazioni locali con fattore di amplificazione (Fx) < 1.4.

CRITERI DI FATTIBILITA'

PRESCRIZIONI

ASPETTI GEOLOGICI	Nessuna condizione di fattibilità.
ASPETTI SISMICI	Nessuna condizione di fattibilità.
PROBLEMATICHE IDROGEOLOGICHE	Nessuna condizione di fattibilità.

SCHEDA DI FATTIBILITA' IDRAULICA

QUADRO CONOSCITIVO Piano Strutturale Intercomunale 2023

CONTESTO IDRAULICO	<p>Reticolo Idrografico di riferimento L.R. 79/2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Principale: Arno • Secondario: Rio della valle Marcarro, BV5635 <p>Presenza di interferenza con il reticolo idrografico. Valgono le indicazioni di cui alla L.R. 41/2018 art.3 c.1.</p> <p>Battente medio TR 200 anni: 1.38 m , variabile lungo il tracciato Magnitudo Idraulica LR 41/18: da nulla a molto severa</p>
---------------------------	--

CLASSIFICAZIONE DI PERICOLOSITA'

PERICOLOSITA' DA ALLUVIONI AI SENSI DEL PGRA	Pericolosità idraulica ai sensi del PGRA variabile da P1 a P3.
---	--

CRITERI DI FATTIBILITA'

PRESCRIZIONI

ASPETTI IDRAULICI	Per la realizzazione degli interventi in questione si fa riferimento all'articolo 16 della LR 41/2018 (interventi edilizi al di fuori del territorio urbanizzato) che per la realizzazione di piste ciclabili rimanda all'art. 13 comma 4. Deve essere assicurato il non aggravio delle condizioni di rischio in altre aree e devono essere previste le misure preventive atte a regolarne l'utilizzo in caso di eventi alluvionali. A tal fine dovrà essere disposta idonea cartellonistica di avviso e dovrà essere aggiornato il piano di protezione civile comunale.
--------------------------	--

Per il contenimento degli effetti di impermeabilizzazione dei suoli si rimanda alle NTA di Piano Operativo.

Comparto di trasformazione OP 3*

