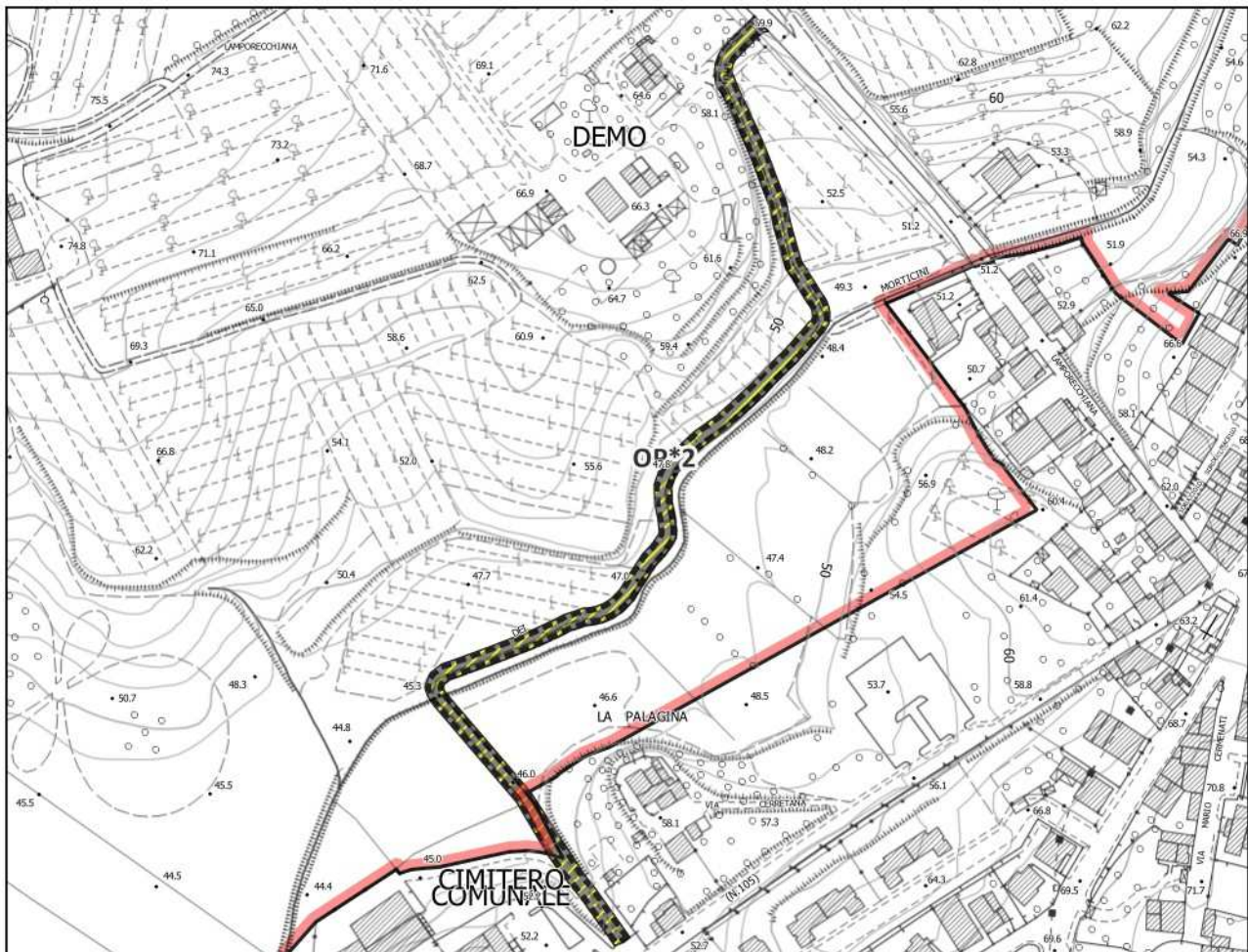


<b>UTOE 12</b>	Tav. 2.1 – 2.2 - Disciplina del territorio rurale – Tav. 3.1 – 3.2 – Disciplina del territorio urbano
----------------	---

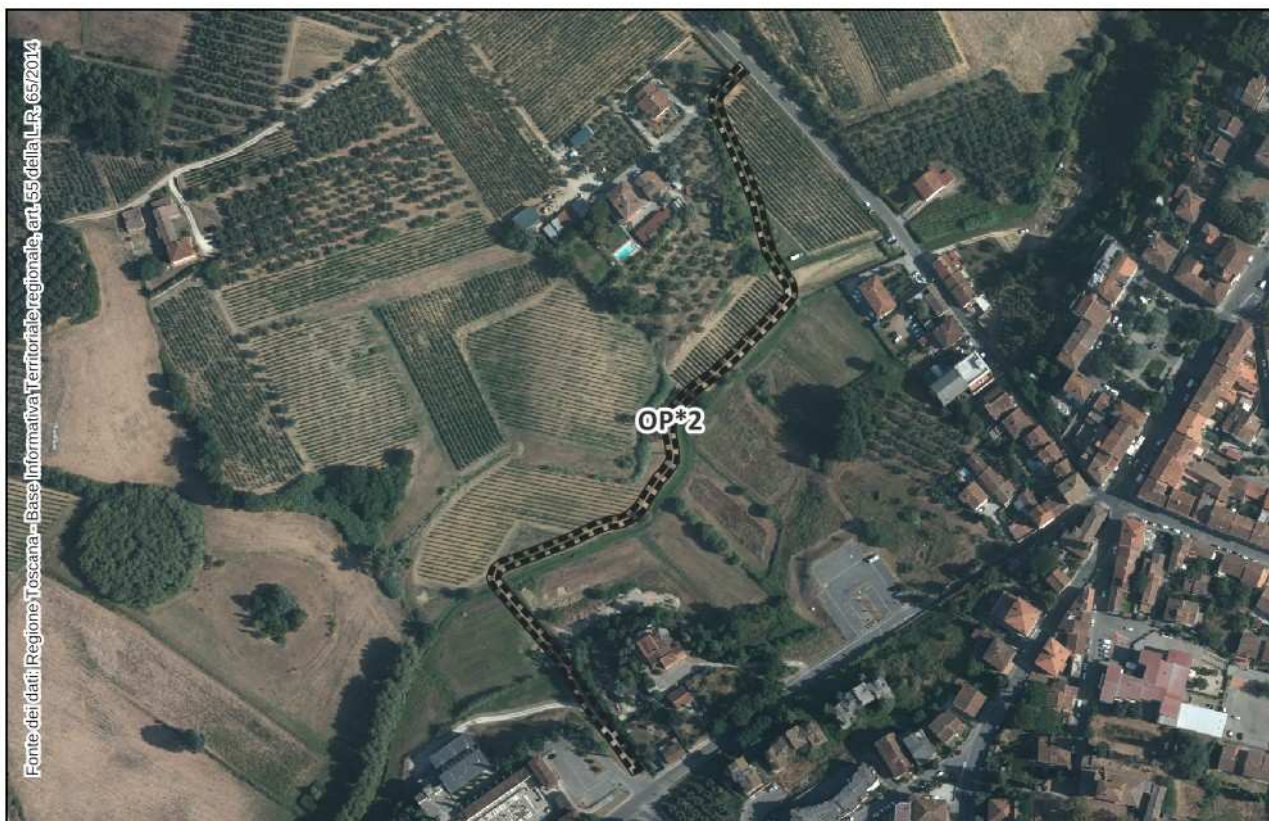
**OP\* 2** Loc. Vinci – Via Lamporecchiana – Via Cerretana



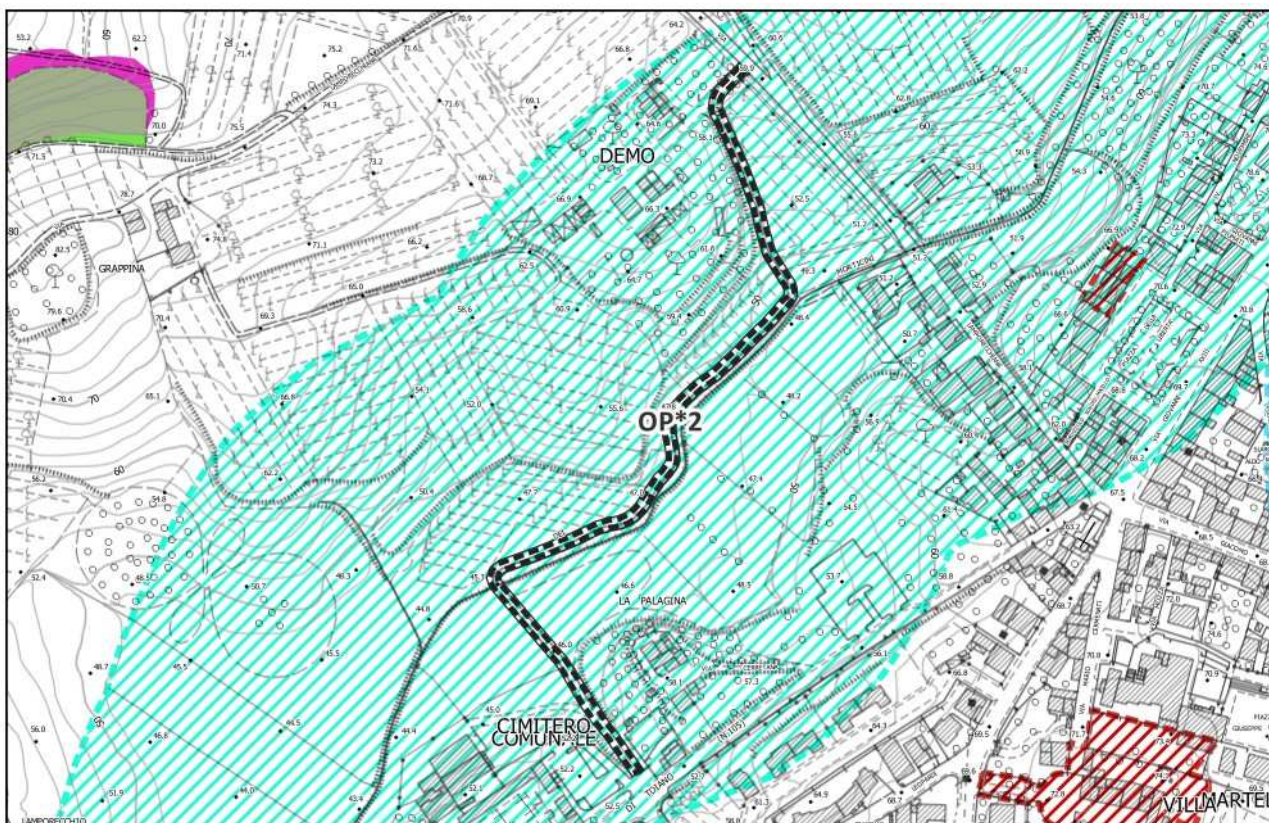
Scala 1:3.000

<b>OPERE PUBBLICHE</b>		
	<b>VIABILITA' PUBBLICA DI PROGETTO</b>	Da quantificare in sede di convenzione
<b>CONFERENZA DI COPIANIFICAZIONE</b>		
Intervento sottoposto a Conferenza di Copianificazione ai sensi dell'art. 25 della L.R. 65/2014 con verbale del 11.03.2024		





Estratto Ortofoto 2019 (Fonte: Geoscopio Regione Toscana) – scala 1:4.000



Individuazione vincoli sovraordinati – scala 1:4.000

**PRESCRIZIONI:**

**STRUMENTO D'ATTUAZIONE** L'attuazione delle previsioni dovrà avvenire tramite la redazione di un Progetto di Opera pubblica esteso all'intera area individuata negli elabora di Piano e normato all'art. 51.1.5 delle NTA.

L'intervento è stato assoggettato alla Conferenza di Copianificazione, ai sensi dell'art. 25 della L.R. 65/2014, con parere espresso nel verbale del 11.03.2024.

---

**DESCRIZIONE E FUNZIONI AMMESSE** L'intervento recepisce la strategia di **V\_35** di P.S.I.T.C., volta all'ampliamento della viabilità in località Vinci, al fine di potenziare il tracciato viario e di diminuire il traffico all'interno del centro storico, creando una nuova circonvallazione.

La sistemazione della viabilità esistente dovrà garantire una larghezza di 7 metri ed essere realizzata con tecniche e materiali che garantiscono la maggior permeabilità del suolo.

---

**MITIGAZIONI ED ADEGUAMENTI AMBIENTALI** Mantenimento della percezione del paesaggio agricolo circostante, Utilizzo di eventuali sistemi di illuminazione stradale a basso impatto luminoso.

---

**PRESCRIZIONI PIT** Nell'area oggetto di Scheda Norma non sono presenti *Beni paesaggistici*. Il Piano Operativo recepisce la proposta di stralcio del Piano Strutturale Intercomunale dell'area ai sensi dell'art. 142, c,1, lett. c, D.Lgs. 42/2004 da sottoporre alla conferenza paesaggistica.

Gli interventi di sistemazione della viabilità non dovranno compromettere i caratteri morfologici, idrodinamici ed ecosistemici del corso d'acqua, garantendo il corretto inserimento paesaggistico della viabilità, coerentemente con quanto indicato all'art.8.3, comma **d)** dell'Allegato 8b del PIT-PPR.

---





**N.B.** Lo schema sopra riportato, è redatto al fine di fornire alcuni spunti progettuali e di inserimento paesaggistico, è da ritenersi indicativo e non prescrittivo ai fini dell'attuazione dell'intervento

CLASSIFICAZIONE DI PERICOLOSITA'

<b>PERICOLOSITA' GEOLOGICA 5r</b>	<b>G2</b>	Pericolosità geologica media G2: aree con elementi geomorfologici, litologici e giacitureali dalla cui valutazione risulta una bassa propensione al dissesto.
<b>PERICOLOSITA' SISMICA</b>	<b>S2</b>	Pericolosità sismica locale media: zone stabili suscettibili di amplificazioni locali con fattore di amplificazione (Fx) < 1.4.

CRITERI DI FATTIBILITA'

PRESCRIZIONI

<b>ASPETTI GEOLOGICI</b>	La realizzazione dell'adeguamento dell'infrastruttura lineare è subordinata alle risultanze di indagini geognostiche e sismiche in applicazione delle norme vigenti in materia (NTC2018 e DPGR 1/R/2022) al fine di non modificare negativamente le condizioni ed i processi geomorfologici presenti nell'area e per la parametrizzazione dei terreni per le verifiche geotecniche del caso.
<b>ASPETTI SISMICI</b>	Nessun condizionamento di carattere sismica.
<b>PROBLEMATICHE IDROGEOLOGICHE</b>	In fase di progetto è richiesta la verifica sulle eventuali interferenze dell'intervento con la soggiacenza della falda in relazione alla piezometria da indagarsi in fase di indagini geognostiche sitospecifiche adeguate. Il progetto dovrà contenere le indicazioni necessarie alla prevenzione di rischi di contaminazione per la risorsa idrica sotterranea e per la gestione delle attività in fase di cantiere.

**SCHEDA DI FATTIBILITA' IDRAULICA**

**QUADRO CONOSCITIVO Piano Strutturale Intercomunale 2023**

<b>CONTESTO IDRAULICO</b>	<p>Reticolo Idrografico di riferimento L.R. 79/2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Secondario: BV4094</li> </ul> <p>Presenza di interferenza ai sensi del R.D. 523/1904 e L.R. 41/2018 art.3 c.1. Fascia di rispetto corso d'acqua BV4094.</p> <p>Battente medio TR 200 anni: 0.36 m, variabile lungo il tracciato stradale. Magnitudo Idraulica LR 41/18: da moderata a molto severa</p>
---------------------------	--

CLASSIFICAZIONE DI PERICOLOSITA'

<b>PERICOLOSITA' DA ALLUVIONI AI SENSI DEL PGRA</b>	Pericolosità idraulica ai sensi del PGRA variabile da P1 a P2 e P3.
---	---

CRITERI DI FATTIBILITA'

PRESCRIZIONI

<b>ASPETTI IDRAULICI</b>	Si tratta di un intervento di adeguamento della viabilità esistente, per cui risulta applicabile l'articolo 13 comma 3 della LR 41/2018. Per i tratti di viabilità posti in aree a pericolosità P2 o P3 non deve essere superato il
--------------------------	---



livello di rischio medio R2 e deve inoltre essere garantito il non aggravio del rischio in altre aree, con modalità che potranno essere definite in sede progettuale, fatte salve le necessità di raccordo con il tracciato stradale esistente.

Per i tratti di viabilità posti in aree a pericolosità P1 o prive di pericolosità idraulica, non si applicano prescrizioni di fattibilità idraulica.

Per il contenimento degli effetti di impermeabilizzazione dei suoli si rimanda alle NTA di Piano Operativo.

Comparto di trasformazione OP\* 2

